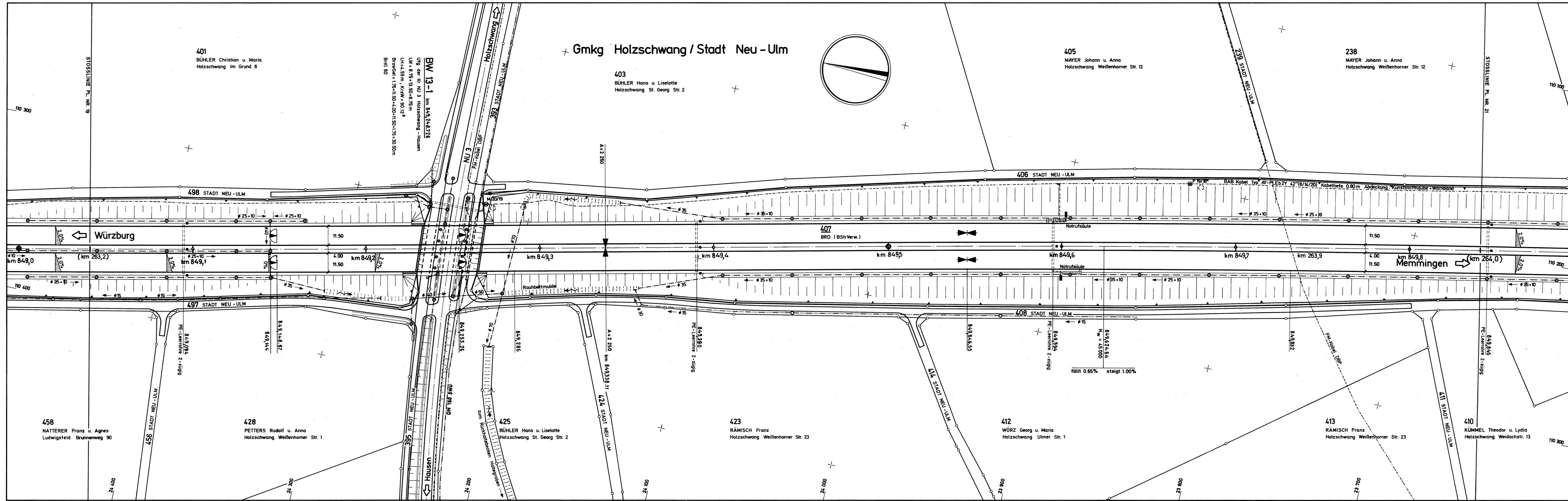




Nachträge:

Zeichenerklärung		
Landesgrenze	⊗	Prüf- und Ablaufschacht
Landkreisgrenze	⊙	Heizkanalschacht
Gemarkungsgrenze	⊕	Absetzschart, Abscheider u.a.
Gemeindegrenze, von d. Gmkg. abweichend	⊖	Absetzschart für Sand
Eigentumsgrenze der BAB	⊗	Absetzschart für Fett
Flurstücksgrenze	⊕	Absetzschart für Benzin
Wildsperrzaun mit Tor bzw. Drehkreuz	⊗	Versickergrube
Fernmeldefreileitung mit Holzmast	⊗	Versickerschacht
Fernmeldekabel der Autobahn	⊗	Straßenablaufschacht
Fernmeldekabel der DBP u. DB	⊗	Oberflurhydrant
Kathodenschutzkabel	⊗	Unterflurhydrant
Niederspannungsfreileitung (bis 1000V)	⊗	Schieber (für Wasser, Gas u.a.)
Niederspannungskabel	⊗	Kabelschacht
Hochspannungsfreileitung (über 1000V)	⊗	Kabelstein
Hochspannungskabel	⊗	Notrufsäule
Kabelkanal oder Durchlaß	⊗	Freileitungsmast
Kastenkanal mit Heiz- oder Treibstoffltg.	⊗	Lichtmast
Oberflächenentwässerung (cm)	⊗	trig. Punkt
Schmutzwasserleitung (cm)	⊗	Höhenfestpunkt
Wasserleitung (mm)	⊗	Polygonpunkt mit Nr.
Sickerleitung (cm) mit Auslauf	⊗	Autobahnachse
Gräben und offene Gewässer	⊗	Betriebskilometer
Muldenentwässerung mit Fließwechsel	⊗	Baukilometer
Gasleitung	⊗	Zusammengehörigkeit v. Flurstücksteilen
Erdölleitung mit Entlüftung	⊗	Eigentumsleichheit
Abwasserpumpwerk	⊗	Schutzgebietsgrenze für W, N oder L
Prüfschacht	⊗	
Höchstpunkt (Kuppe)	⊗	
Tiefstpunkt (Wanne)	⊗	
Ausrundungs-Anfang/Ende m. Neig.-Richtg.	⊗	

Neu-Kilometrierung eingetragen am 18.12.1987
ABD Südbayern Dienststelle Kempten

Autobahndirektion Südbayern
BAB A7 Würzburg-Ulm-Füssen
Bestandslageplan Nr. 20
Betriebskilometer 849,000 bis 849,800
Maßstab 1 : 1000

Autobahndirektion Südbayern
Dienststelle Kempten

Fertigung des Entwurfplanes		Erstellungsunterlagen	
Bearbeitet		1. Entwurfsplan	
Gezeichnet		2. Betriebskilometerheft	
Geprüft		3. Fortführungsrisse des V.A.	
		4. " " " " " F.L.A.	
		5. E.D.V. Vorlage	
		6. örtl. Einmessung der Autobahnachse auf die Grenzen	
		7. Feldvergleich	
		Bearbeitet	
		Gezeichnet	
		Geprüft	
Ersetzt durch Plan vom			
A7_BP_849000-849800_FK_1987-12-18_BLP-M1000			

B